



0 250 500 m

KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SILNIČNÍ DOPRAVA

- Systém napojení obce na silniční síť se nemění. Silnice je stabilizována ve stávajících trasách.
- Silnice II/353 (Polička-Žďár nad Sázavou-Velký Beranov) bude mimo zastavěné území upravována v kategorii S9,5/60. V zastavěném území bude funkční skupiny B.
- Silnice II/353 je zařazena do pétní silniční sítě kraje Vysočina (schváleno usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0214/03/2006/ZK).
- Úpravy silnic mimo zastavěné území budou prováděny dle zásad ČSN 736101 "Projektování silnic a dálnic", v zastavěném území dle zásad ČSN 736110 "Projektování místních komunikací" s opatřeními ke zklidnění dopravy dle čl. 15.3. této ČSN - postací dílčí opatření.
- Při úpravách křižovatek bude postupováno dle zásad ČSN 736102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích".
- Územní plán nepředpokládá se zřizováním nových sjezdů ze silnic. Využito je sjezdů stávajících.
- Do obousměrných dvoupruhových místních komunikací lze zařadit místní komunikaci náves-Výpustek, místní komunikaci a místní komunikaci kolem hřiště. Ostatní komunikace jsou a zůstávají jednopruhové obousměrné pojižděné. Místní komunikace jsou funkční skupiny C. Obousměrné místní komunikace jsou směrově nerozdělené.
- V nových obytných zónách územní plán preferuje komunikace se smíšeným provozem funkční podskupiny D1.

VEREJNÁ DOPRAVA

- Je a bude zajišťována autobusovou dopravou. Izochrony dostupnosti od autobusové zastávky pokrývají základní část zastavěného území sídla.

NEMOTOROVÁ DOPRAVA

- Problematika pěší dopravy v sídle bude řešena především v souvislosti s realizací dopravního zklidnění průjezdného úseku silnice II. třídy.
- Není uvažováno s výstavbou speciálních cyklistických stezek, umožňuje se vyznačení cyklotras po stávající komunikační síti. Stávající značené cyklotrasy ani turistické pěší trasy řešeným územím neprocházejí.

HOSPODÁŘSKÁ DOPRAVA

- Stávající dopravní skelet účelových cest je respektován. V územním plánu je řešeno doplnění tohoto skeletu o obnovené polní cesty. Jde o polní cesty jednopruhé P3,0/30 s výhybnami.
- ÚP nevylučuje další doplnění polních cest, nejlépe v souvislosti s projektem komplexních pozemkových úprav.

OSTATNÍ DRUHY DOPRAVY

- Území obce není dotčeno zájmy železniční, letecké ani vodní dopravy.

ZDROJE HLUKU Z DOPRAVY

- Obytné prostředí obce není obtěžováno hlukem vyvolaným pozemní dopravou (silniční, železniční) - viz příloha odůvodnění textové části.

DOPRAVA V KLIDU

- Doprava v klidu je navrhována na stupeň automobilizace 1,2,5. Požaduje se, aby každý nový byt měl alespoň jedno odstavné stání na vlastním pozemku.
- Požadavky na parkovací a odstavná stání u významnějších zařízení občanské vybavenosti a výroby jsou zřejmé z tabulky - potřeby parkovišť. Užití jsou doporučené normové hodnoty dle čl. 14,1,7 ČSN 736110. Vypočtené hodnoty mohou být dle místních podmínek upraveny při znalosti konkrétního stavu daného občanského vybavení. V poznámce uvedena příslušnost k parkovišti je doporučená. Je uvažováno se vzájemnou zastupitelností jednotlivých parkovacích stání.

POTŘEBY PARKOVIŠŤ DLE ČSN 736110

druh objektu	účelová jednotka	1. parkovací místo přípočné no	potřeba park. míst celkem	z celkového počtu stání				poznámka
				krátkodobé %	dlouhodobé %	obs	obs	
obecní úřad	25 m2 pl. pro veřejnost	25	1	80	1	20	0	P1
zasedací místnost	30 sedadel	8	4	95	4	5	0	P1
společenský sál	100 m2 plochy sálu	8	13	50	7	50	6	P1, P2, MK
prodejna	82 m2 prodejní plochy	50	1	90	1	10	0	P1, MK
sportoviště	100 diváků	10	10	—	—	—	—	P2
areál ZD	10 zemědělců	4	3	—	—	—	—	vl. poz.
nová výroba	10 zemědělců	4	3	—	—	—	—	vl. poz.

P1 – P2 označení parkovišť
MK místní komunikace
vl. poz. vlastní pozemek

KAPACITA PARKOVIŠŤ

označení	umístění	počet míst	stav	poznámka
P1	Obč	9	stávající	
P2	hřiště	10	nové	
P3	Výpustek	6	nové	

grafické znázornění	popis
	RUŠENÉ VYZNAČENÍ VYBRANÉ PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

VYBRANÉ PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ		
Grafické znázornění ploch stabiliz. změn rezerv	malé písmeno v označení plochy s rozdílným způsobem využití znamená podrobnější členění	
	Plochy dopravní infrastruktury silniční (DS)	

Grafické znázornění	HRANICE A KOIDORY
	Hranice řešeného území
	Hranice zastavěného území k 31.1.2008
	Rozsah ploch se změnou v území

POZNÁMKA :
- Z OBSAHU PŮVODNÍHO VÝKRESU SCHEMA - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ SE VYPOUŠTÍ VYZNAČENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ A VYZNAČENÍ ROZSAHU PLOCH SE ZMĚNOU V ÚZEMÍ

Grafické znázornění stabiliz. změn rezerv	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
	Silnice II. třídy
	Místní komunikace
	Účelové komunikace
	Autobusová zastávka
	Parkoviště
	Označení parkoviště
	Funkční skupina komunikace dle ČSN 73 6110

Grafické znázornění stabiliz. změn rezerv	
	Rozhledové pole křižovatky
	Ochranné pásmo silnic
	Izochrona dostupnosti autobusové zastávky

POZNÁMKA :
- VÝKRES DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - DOPLŇUJÍCÍ VÝKRES NAHRADZUJE VÝKRES N4 - SCHEMA - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ DOSAŽOVADNÍHO ÚP, KTERÝ SE TAK Z GRAFICKÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO PLÁNU POČÍTKY VYPOUŠTÍ

ÚZEMNÍ PLÁN POČÍTKY ZMĚNA č.1 - ODŮVODNĚNÍ

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : 1/8/17 DATUM : ÚNOR 2020
PORÍZOVATEL : MĚÚ ŽDĚR NAD SÁZAVOU, ODBOR ROZVOJE A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
ZPRACOVATEL : PAVEL ONDRÁČEK, STUDIO P. NÁDRAŽNÍ 52, ŽDĚR NAD SÁZAVOU
ODBORNÁ SPOLUPRÁCE: ING. ARCH. JAN PSOTA, čka 01 042

VÝKRES ČÍSLO : Z1.03 MĚŘÍTKO : 1:5000
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - DOPLŇUJÍCÍ VÝKRES - VÝŘEZ