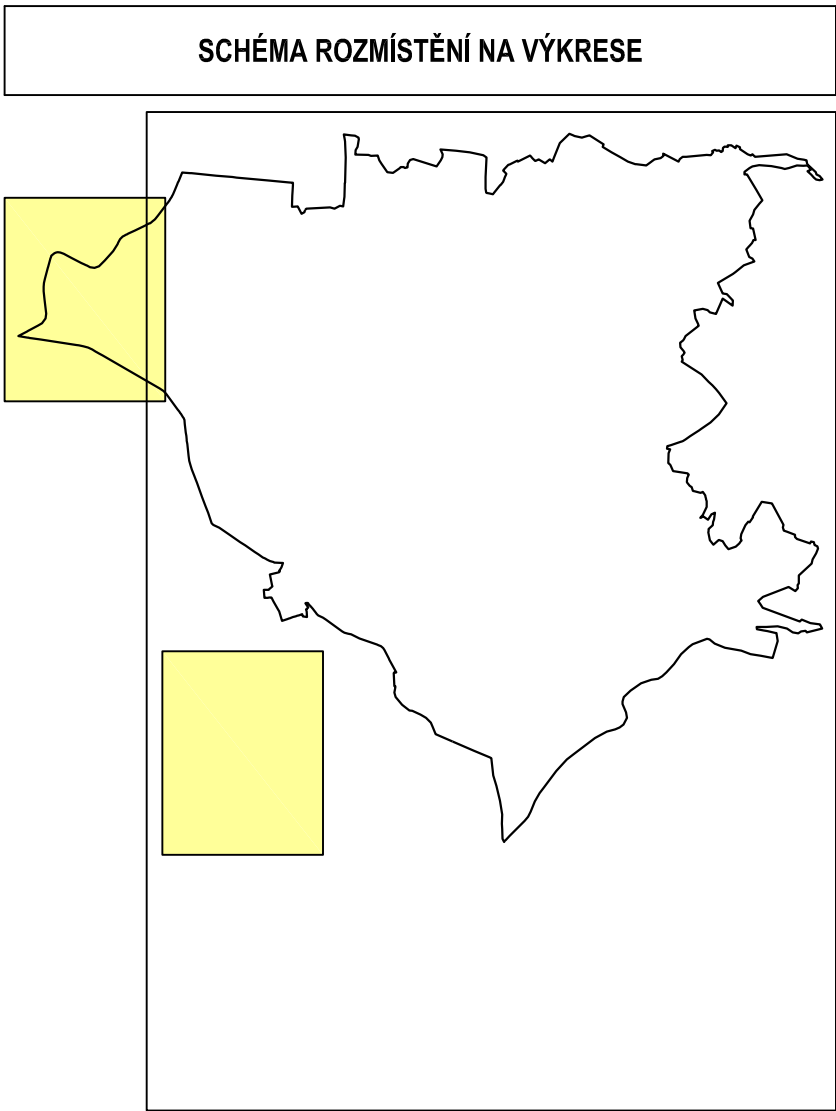
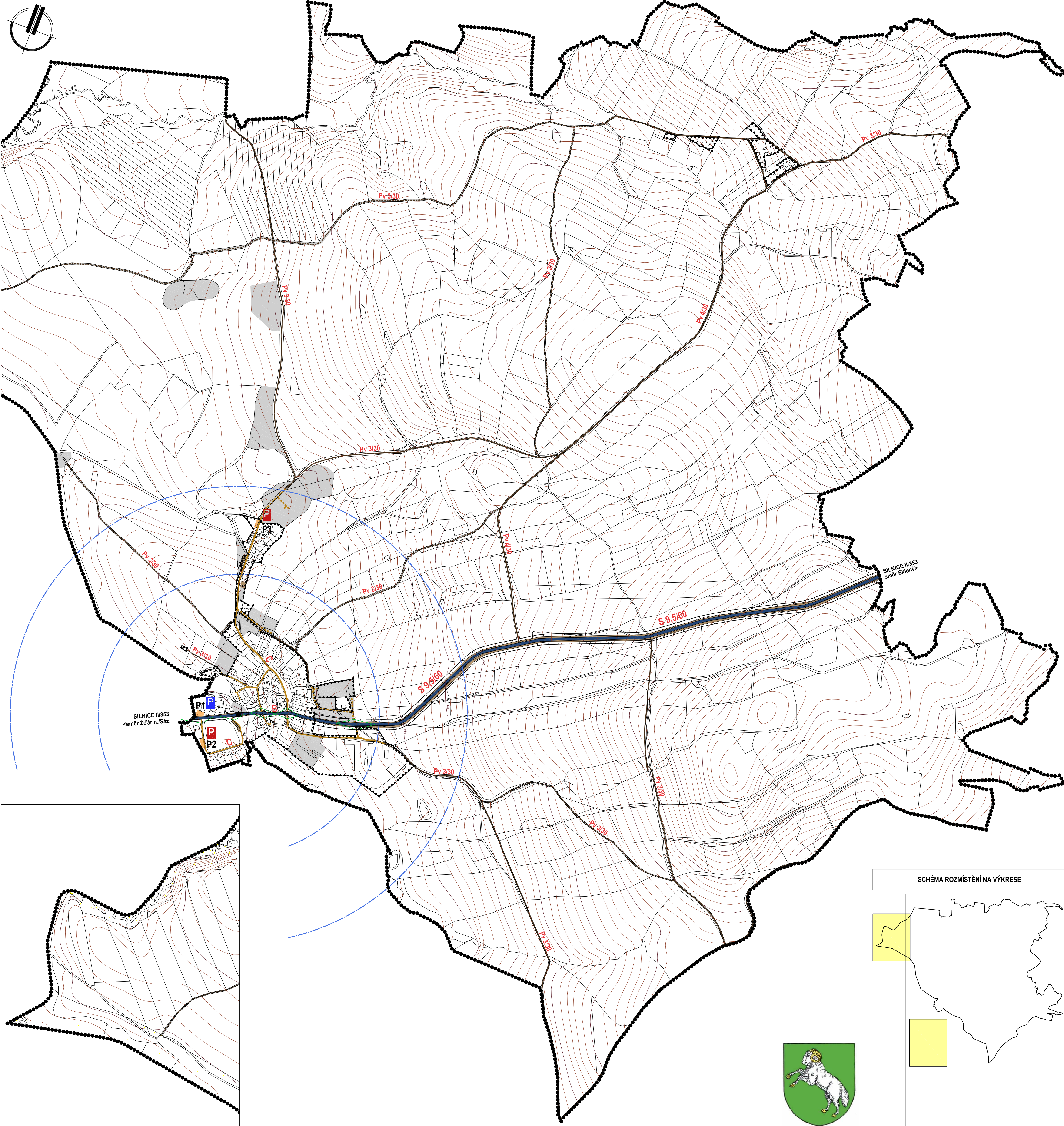




| VYBRANÉ PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ |                                                                                         |        |                                              |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------|
| Grafické znázornění ploch                   | malé písmeno v označení plochy s rozdílným způsobem využití znamená podrobnější členění |        |                                              |
| stabiliz.                                   | změně                                                                                   | rezerv |                                              |
|                                             |                                                                                         |        | Plochy dopravní infrastruktury silniční (DS) |
| HRANICE A KOIDORY                           |                                                                                         |        |                                              |
|                                             |                                                                                         |        | Hranice řešeného území                       |
|                                             |                                                                                         |        | Hranice zastavěného území k 31.1.2008        |
|                                             |                                                                                         |        | Rozsah ploch se změnou v území               |

| DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ |       |        |                                            |
|-------------------|-------|--------|--------------------------------------------|
| stabiliz.         | změně | rezerv |                                            |
|                   |       |        | Silnice II. třídy                          |
|                   |       |        | Místní komunikace                          |
|                   |       |        | Účelové komunikace                         |
|                   |       |        | Autobusová zastávka                        |
|                   |       |        | Parkoviště                                 |
|                   |       |        | Označení parkoviště                        |
|                   |       |        | Funkční skupina komunikace dle ČSN 73 6110 |

| Grafické znázornění |       |        |                                           |
|---------------------|-------|--------|-------------------------------------------|
| stabiliz.           | změně | rezerv |                                           |
|                     |       |        | Rozhledová pole křižovatky                |
|                     |       |        | Ochranné pásmo silnic                     |
|                     |       |        | Izochrona dostupnosti autobusové zastávky |

#### POTŘEBY PARKOVIŠŤ DLE ČSN 736110

| druh objektu        | účelové jednotka        | 1. parkovací místo<br>případně na | potřeba park.<br>míst celkem | z celkového počtu stání |      |            | poznámka |            |
|---------------------|-------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------------------|------|------------|----------|------------|
|                     |                         |                                   |                              | kolísavé                | abs. | dlouhodobé |          |            |
|                     |                         |                                   |                              | %                       | abs. | abs.       |          |            |
| obecní úřad         | 25 m2 pl. pro veřejnost | 25                                | 1                            | 80                      | 1    | 20         | 0        | P1         |
| zastávková místnost | 30 sedadel              | 8                                 | 4                            | 95                      | 4    | 5          | 0        | P1         |
| společenský sál     | 100 m2 plochy sálu      | 8                                 | 13                           | 50                      | 7    | 50         | 6        | P1, P2, MK |
| prodejna            | 82 m2 prodejní plochy   | 50                                | 1                            | 90                      | 1    | 10         | 0        | P1, MK     |
| sportoviště         | 100 diváků              | 10                                | 10                           | –                       | –    | –          | –        | P2         |
| areál ZD            | 10 zaměstnanců          | 4                                 | 3                            | –                       | –    | –          | –        | vl. poz.   |
| nová výroba         | 10 zaměstnanců          | 4                                 | 3                            | –                       | –    | –          | –        | vl. poz.   |

P1 – P2 ..... označení parkovišť  
MK ..... místní komunikace  
vl. poz. .... vlastní pozemek

#### KAPACITA PARKOVIŠŤ

| označení | umístění | počet míst | stav      | poznámka |
|----------|----------|------------|-----------|----------|
| P1       | Obč.     | 9          | stávající |          |
| P2       | hřiště   | 10         | nové      |          |
| P3       | Výpustek | 6          | nové      |          |

#### KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

##### SILNIČNÍ DOPRAVA

- Systém napojení obce na silniční síť se nemění. Silnice je stabilizována ve stávajících trasách.
- Silnice II/353 (Polická-Zdravice nad Sázavou-Velký Beranov) bude mimo zastavěné území upravována v kategorii S9,5/60. V zastavěném území bude funkční skupiny B.
- Silnice II/353 je zařazena do pétní silniční sítě kraje Vysočina (schváleno usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 02/14/03/2006(ZK)).
- Úpravy silnic mimo zastavěné území budou prováděny dle zásad ČSN 736101 "Projektování silnic a dálnic", v zastavěném území dle zásad ČSN 736110 "Projektování místních komunikací" s opatřeními ke zklidnění dopravy dle čl. 15.3. této ČSN - postací dílčí opatření.
- Při úpravách křižovatek bude postupováno dle zásad ČSN 736102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích".
- Územní plán nepředpokládá se zřizováním nových sjezdů ze silnic. Využito je sjezdů stávajících.
- Do obousměrných dvoupruhových místních komunikací lze zařadit místní komunikaci náves-Vypustek, místní komunikaci a místní komunikaci kolem hřiště. Ostatní komunikace jsou a zůstávají jednoruhové obousměrné polížděné. Místní komunikace jsou funkční skupiny C. Obousměrné místní komunikace jsou směrově nerozdělené.
- V nových obytných zónách územní plán preferuje komunikace se smíšeným provozem funkční podskupiny D1.

##### VEREJNÁ DOPRAVA

- Je a bude zajišťována autobusovou dopravou. Izochrony dostupnosti od autobusové zastávky pokrývají základní část zastavěného území sídla.

##### NEMOTOROVÁ DOPRAVA

- Problematika pěší dopravy v sídle bude řešena především v souvislosti s realizací dopravního zklidnění průjezdného úseku silnice II. třídy.
- Není uvažováno s výstavbou speciálních cyklistických stezek, umožňuje se vyznačení cyklotras po stávající komunikaci síti. Stávající značené cyklotrasy ani turistické pěší trasy řešeným územím neprocházejí.

##### HOSPODÁŘSKÁ DOPRAVA

- Stávající dopravní skelet účelových cest je respektován. V územním plánu je řešeno doplnění tohoto skeletu o obnovené polní cesty. Jde o polní cesty jednoruhové Pv 3,0/30 s výhybnami.
- ÚP nevyklučuje další doplnění polních cest, nejde o souvislosti s projektem komplexních pozemkových úprav.

##### OSTATNÍ DRUH DOPRAVY

- Území obce není dotčeno zájmy železniční, letecké ani vodní dopravy.

##### ZDROJE HLUKU Z DOPRAVY

- Obtýné prostředí obce není obtěžováno hlukem vyvolaným pozemní dopravou (silniční, železniční) - viz příloha odůvodnění textové části.

##### DOPRAVA V KLIDU

- Doprava v klidu je navrhována na stupni automobilizace 1,2,5. Požaduje se, aby každý nový byt měl alespoň jedno odstavné stání na vlastním pozemku.
- Požadavky na parkovací a odstavná stání u významnějších zařízeních občanské vybavenosti a výroby jsou zřejmé z tabulky - potřeby parkovišť. Úžitky jsou doporučeny normové hodnoty dle čl. 14.1.7 ČSN 736110. Vypočtené hodnoty mohou být dle místních podmínek upraveny při znalosti konkrétního stavu daného občanského vybavení. V poznámce uvedena příslušnost k parkovišti je doporučená. Je uvažováno se vzájemnou zastupitelností jednotlivých parkovacích stání.



## ÚZEMNÍ PLÁN POČÍTKY -NÁVRH

ZPRACOVATEL : ING.MARIE PSOTOVÁ, STUDIO P, NÁDRAŽNÍ 52, 59101 ŽDĚR NAD SÁZ. IČ: 13648594  
ZPRACOVATELSKÝ KOLEKTIV : ING.ARCH. JAN PSOTA, ING. MARIE PSOTOVÁ, PAVEL ONDŘÁČEK,  
ING. JIŘÍ HAVEL, VLADAN LATZKA, Bc. PETR PIECHULA DIS.  
POŘIZOVATEL : MěÚ ŽDĚR NAD SÁZAVOU, ODBOR ROZVOJE A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, ŽIŽKOVA 227/11, ŽDĚR N./S.  
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : 1/vii/07 MĚŘÍTKO : 1: 5000 DATUM : ZÁŘÍ 2008

#### SCHÉMA - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Tato projektová dokumentace nesmí být rozmnožována, distribuována či využívána bez písemného souhlasu zpracovatele.

#### VÝKRES ČÍSLO :

